

## Archives départementales de l'Aube

131, rue Etienne Pédron à Troyes

**En voiture :** merci de garer votre véhicule sur le parking visiteurs et de vous rendre à pied à l'entrée du public. L'exposition est accessible aux personnes à mobilité réduite.

**En train :** de Paris, gare de l'Est.

**Rejoindre les Archives soit :** à pied, à 30 minutes de la gare et du centre ville.

En bus, ligne n° 5. Direction Fouchy – Arrêt Demi-lune.



**Horaires d'ouverture :** Tous les jours de 9 h à 17 h, sauf week-end et mardi matin ouvert les dimanches 24 janvier, 28 février, 28 mars et 25 avril de 14 h à 18 h.

**Entrée libre et gratuite :** Réservation pour les classes et les centres de loisirs

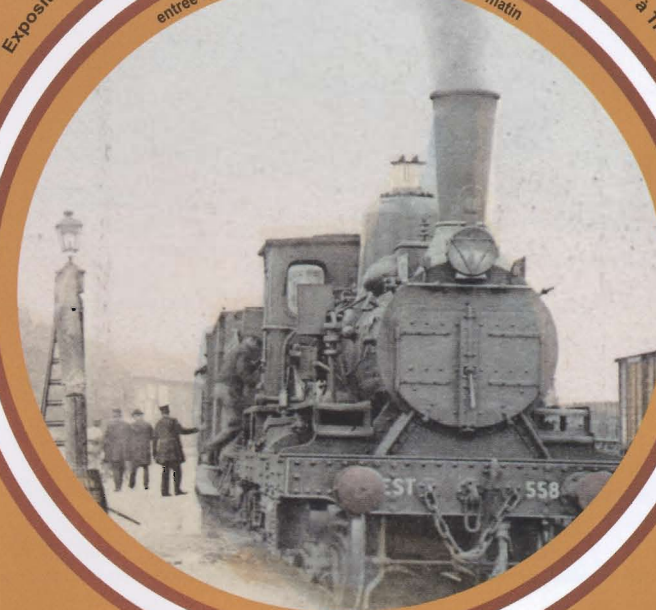
**Contact :** 03 25 42 52 62 - [aube-archives@cg10.fr](mailto:aube-archives@cg10.fr)  
[www.archives-aube.com](http://www.archives-aube.com)

# Les Aubois à l'heure du chemin de fer

du 12 janvier au 14 mai 2010

Exposition aux Archives départementales de l'Aube, 131 rue Etienne Pédron à Troyes

entrée libre, de 9h à 17h sauf week-end et mardi matin



# Les Aubeois à l'heure du chemin de fer

## du 12 janvier au 14 mai 2010

### Aux Archives départementales

Jusqu'à l'émergence des transports ferroviaires, se déplacer au XIX<sup>e</sup> siècle n'est pas une mince affaire, dans l'Aube comme ailleurs.

La première ligne, Troyes-Montereau, est inaugurée en 1848. L'arrivée du train constitue une véritable révolution pour le département. Elle entraîne des changements considérables dans la vie des habitants et dans celle des entreprises, mais aussi des modifications importantes des flux et des paysages, avec la construction des réseaux et des gares.

Instructive et visuelle, l'exposition **Les Aubeois à l'heure du chemin de fer**, revient sur l'apogée d'un moyen de transport emblématique du XIX<sup>e</sup> siècle.

Les illustrations proposées montrent les lignes ferroviaires encore existantes ou rappellent celles qui sont à présent fermées. Elles permettent de découvrir quelques gares, les métiers du train, les voyageurs insolites ou populaires...

#### **Sont évoqués dans cette exposition :**

Les gares de Troyes et les rotondes  
La gare de Jeugny en passant par le tunnel  
La ligne Les Riceys-Polisot-Cunfin, réseau d'intérêt local  
Les canons sur rail de Mailly-le-Camp  
Les gares de Romilly-sur-Seine et les ateliers de la Ci<sup>e</sup> de l'Est  
L'Etoile de Brienne-le-Château, une ligne stratégique  
La ligne Orléans-Châlons en passant par Estissac  
Les voyageurs d'un jour, les voyageurs de toujours  
Les métiers du chemin de fer, du cheminot au garde-barrière.

---

#### **Autour de l'exposition, trois conférences**

- 14 janvier à 19 h : André Dolat :** L'âge d'or du Chemin de fer. 14 octobre 1891 : le train entre en gare de Jeugny.  
**28 janvier à 18 h : Alain Robert :** Du Montereau-Troyes à la Compagnie de l'Est. Un siècle de chemin de fer dans l'Aube  
**30 mars à 18 h : Guy Capet :** la C.D.A (compagnie des chemins de fer départementaux de l'Aube) : la ligne les Riceys-Polisot-Cunfin.

---

Exposition conçue par les Amis des Archives de l'Aube et les Archives départementales, service du Conseil général de l'Aube.

Cette exposition est destinée à l'itinérance.  
Après le 14 mai, elle pourra être empruntée gratuitement aux Archives départementales de l'Aube.